

# XF105 Edition 2009

Evolution im Fluss

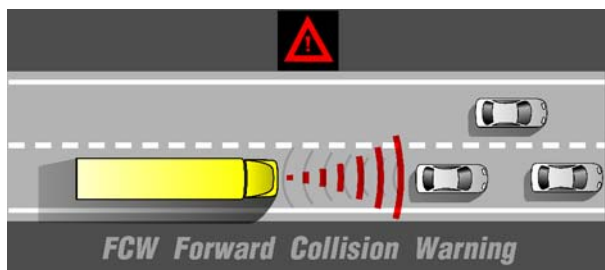
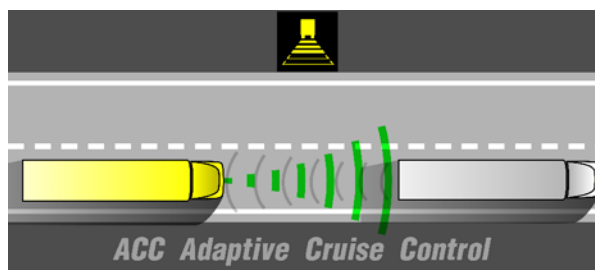


Internationaler Lkw des Jahres von Anfang an und seither Liebling der Fahrer und Unternehmer. Die Evolution des DAF XF105 setzte sich bis zum heutigen Tage fort und wird auch weiterhin fortgesetzt. Neue Optionen kamen hinzu und bewährte Systeme wurden weiterentwickelt.

Die XF105 Edition 2009 zeichnet sich durch neueste Entwicklungen in Sachen Komfort, Sicherheit und den Wirkungsgrad des Antriebsstrangs aus.

## Adaptiver Tempomat – weniger Ermüdungserscheinungen des Fahrers

Mit dem adaptiven Tempomatsystem lässt sich der XF105 jetzt noch entspannter fahren. Der Fahrer stellt einfach die gewünschte Tempomatgeschwindigkeit und einen Abstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen ein. Der adaptive Tempomat übernimmt daraufhin alle erforderlichen Einstellungen der Motordrehzahl.



## Auffahrwarnsystem – erhöhte Sicherheit

Der adaptive Tempomat enthält ein Auffahrwarnsystem. Durch visuelle und akustische Warnungen wird der Fahrer gewarnt, wenn sein Eingreifen erforderlich ist, um ein Auffahren auf vorausfahrende Fahrzeuge zu vermeiden.

## 32 verschiedene Sprachen – ein wirklich internationaler Lkw

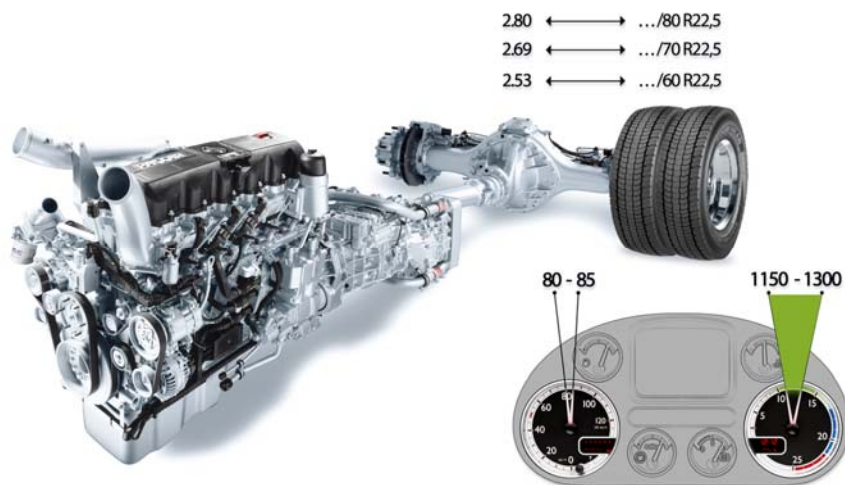
Bis zu 32 verschiedene Sprachen können für das Informationsdisplay auf der Instrumententafel angewählt werden. So entstehen beim Austausch von Fahrern unterschiedlicher Nationalitäten keine Verständigungsprobleme.

## 100-Liter-AdBlue-Tank – Maximale Flexibilität

Für einen flexiblen Betrieb ist ein 100-Liter-AdBlue-Tank für alle 4x2-Zugmaschinen optional erhältlich, sogar in Kombination mit doppelten Kraftstofftanks bis zu 1.320 Fassungsvermögen.

# XF105 Edition 2009

Evolution im Fluss



## Immer einen Schritt voraus: der Antriebsstrang der XF105 Edition 2009

Vom ersten Tag an begeisterte der effiziente und leistungsstarke Antriebsstrang des XF105 Fahrer und Unternehmer. Mit der Edition 2009 werden neue Weiterentwicklungen eingeführt, die den Wettbewerbsvorteil aufrechterhalten.

### Neue Hinterachsuntersetzungen für den Betrieb des MX-Motors im effektivsten Drehzahlbereich

Die neuen, einfachen Hinterachsuntersetzungen von 2,53:1 und 2,80:1 ermöglichen eine noch bessere Abstimmung des Antriebsstrangs auf speziellen Verwendungen des Fahrzeugs und Fahreigenschaften. Diese einfachen Richtwerte genügen, um den optimalen Antriebsstrang mit einer einfach unteretzten Hinterachse für die gängigsten Anwendungen zu erreichen:

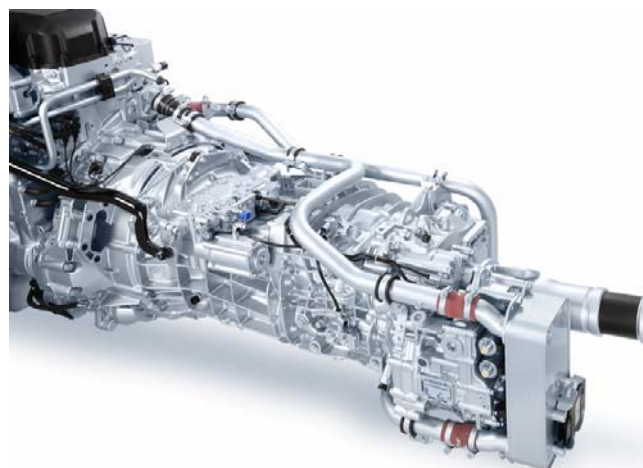
- /Reifen, Baureihe 80 wählen Sie 2,80:1
- /Reifen, Baureihe 70 wählen Sie 2,69:1
- /Reifen, Baureihe 60 wählen Sie 2,53:1

Bei Einhaltung dieser Empfehlungen liegt die Motordrehzahl bei einer Fahrzeuggeschwindigkeit von 80 bis 85 km/h zwischen 1150 und 1300 U/min.

## Der einmalige MX-Motor – noch besser mit der Edition 2009

Die PACCAR MX-Motoren sind auf dem Markt für ihre beeindruckenden Drehmomenteigenschaften bekannt. Mit der Einführung der neuen Kolben und der verbesserten Elektronik konnte der Motor in Bezug auf den Kraftstoffverbrauch und der Flexibilität weiter verbessert werden.

Alle Motoren erfüllen die Emissionsvorschrift Euro 5 und sind mit dem On-Board-Diagnosesystem OBD2 ausgestattet.



## Neue AS-Tronic-Software – verbesserter Komfort unter verschiedensten Bedingungen

Softwareänderungen beim Automatikgetriebe (AS Tronic) sorgen jetzt für weichere, schnellere und verbesserte Schaltvorgänge unter verschiedensten Fahrbedingungen. So sind zum Beispiel Anfahren am Berg, Retarderbetätigung oder Beschleunigung auf maximale (geregelt) Geschwindigkeit kein Problem mehr.

## Neuer optionaler ZF-Intarder – mehr Leistung, Reaktionsfreudigkeit und längere Lebensdauer

ein neuer und kompakterer Intarder mit einem Kühler aus rostfreiem Edelstahl, einer Bremskraft von bis zu 500 kW und sehr kurzen Reaktionszeiten ist jetzt optional erhältlich.