

LF Edition 2009

Evolution im Fluss



Ausgezeichnete Fahreigenschaften und Manövrierbarkeit, einfaches Handling und leichter Einstieg in das Fahrerhaus sowie Bewegungsfreiheit im Fahrerhaus sind spezielle Anforderungen für Anwendungen im lokalen und regionalen Transportverkehr und für städtische Betriebe. Die DAF LF-Serie bietet Premiumqualität für den Fahrer bei der Innenausstattung und ermöglicht höhere Einnahmen durch eine hohe Nutzlast und einen niedrigen Kraftstoffverbrauch.

Die Evolution ist noch nicht abgeschlossen, wie man bei der LF Edition 2009 sehen konnte.

Neue Innenraumverkleidung

Nimmt man hinter dem Lenkrad eines Fahrzeugs der LF-Baureihe Platz, fühlt man sich eher wie in einem Pkw der Luxusklasse als in einem Lkw. Die gewölbte Armaturentafel besticht durch eine bequeme Anordnung und alle Steuerelemente befinden sich in Reichweite. Die LF Edition 2009 bietet eine komplett neue Innenraumverkleidung mit neuem Licht und sanften Farben. All das sorgt für ein Gefühl der Geräumigkeit und Freiheit.



Neue Sitze

Für die Polsterung der Fahrer- und Beifahrersitze sowie der optionalen Beifahrerdoppelsitzbank wurden für höchsten Sitzkomfort neue Materialien, Farben und ein einzigartiges Steppmuster verwendet.



Verbessertes Aussehen

Wenn das äußere Erscheinungsbild eine Rolle spielt, kann die LF Edition 2009 mit Stoßfänger und Scheinwerfereinfassung in Fahrerhausfarbe bestellt werden.

LF Edition 2009

Evolution im Fluss

Neue Motorleistungen

Die Motorpalette der LF-Baureihe wurde um zwei neue Hochleistungsmotoren erweitert: ein 4-Zylinder-Motor mit 210 PS (FR152) und ein 6-Zylinder-Motor mit 300 PS (GR220). Der Kraftstoffeinspritzdruck wurde auf 1.800 bar erhöht, um so eine kontrollierbarere und vollständige Verbrennung zu gewährleisten. Alle Motoren erfüllen die Emissionsvorschrift Euro 5 und sind mit dem On-Board-Diagnosesystem OBD2 ausgestattet.

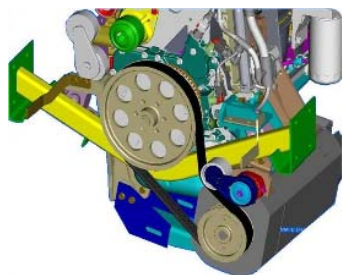
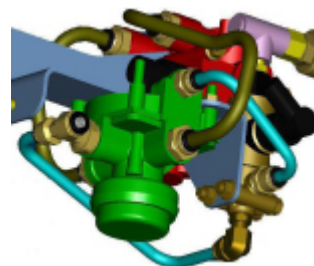


Reifendruck-Überwachung

Alle 4x2-Fahrzeuge der LF Edition 2009 sind serienmäßig mit einer indirekten Reifendruck-Überwachung ausgestattet, die auf unterschiedliche Raddrehzahlen reagiert. Mit einer Anzeige auf der Instrumententafel wird vor zu niedrigem Reifendruck gewarnt. Mit dem richtigen Reifendruck lässt sich Kraftstoff sparen, die Lebensdauer der Reifen erhöhen und das Risiko einer Reifenpanne verringern.

Elektronische Bremsbegrenzung

Alle 4x2-Fahrzeuge der LF Edition 2009 sind serienmäßig mit einem elektronischen Bremsbegrenzungssystem ausgestattet. Bei diesem elektronischen Bremsbegrenzungssystem bilden Einfachheit, hohe Präzision und Zuverlässigkeit eine Einheit.

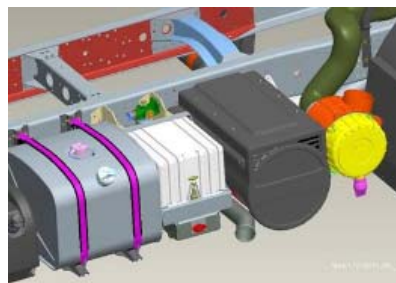


Vorbereitung für Front-Nebenantrieb von Kühlanlagen

Fahrzeuge der Baureihe FA LF55 mit 6-Zylinder-Motor können optional mit einer Vorbereitung für einen indirekten Front-Nebenantrieb für Kühltransporte ausgestattet werden. Der Generator kann ganz einfach montiert mit den mitgelieferten Montageteilen montiert werden.

Neuer optionaler Kastenauspufftopf

Der Kastenauspufftopf sorgt für ausreichend Platz für Nebenantriebe oder Tankwagenanlagen zwischen den Fahrgestellträgern. Kipper profitieren von der erhöhten Bodenfreiheit zwischen den Achsen. Der Auspufftopf und der Kastenauspufftopf sind beide mit den neuen AdBlue-Einspritzdüsen und dem neuen SCR-Katalysator ausgestattet.



Noch leiser und vibrationsärmer

Schwingungsdämpfer für das Lenkrad, überarbeitete Motoren und Fahrerhaushalterungen verringern Vibrationen und den Geräuschpegel. Geringe Vibrationen erhöhen den Fahrkomfort und der Fahrer ermüdet nicht mehr so schnell.

Neue Forderachslager bei den Fahrzeugen der Baureihe LF45

Die neuen modularen Forderachslager mit integriertem Nabendeckel sind wartungsfrei, um eine hohe Betriebszuverlässigkeit zu garantieren.